



DACIA, SD, DUSTER

samochód osobowy, kombi

1461 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2012**
VIN **UU1HSDAG548111925**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **167 395 km**

1. Dane techniczne


Moc silnika (kW) **66**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1228 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1200 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **630 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1740 kg**
Liczba osi **2**





2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.06.2016**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E2*2001/116*0314*61**
Kategoria **M1**
Wersja **HSDAG5**
Wariant **HSDAG**
Typ **SD**

3. Oś czasu

2012  Rok produkcji

- 06.02.2013 —  — Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 07.02.2013 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 26.01.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.01.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZ/007
Odczytany stan drogomierza: 59 835 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.05.2016 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 27.05.2016 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 25.01.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZ/007
Odczytany stan drogomierza: 96 334 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.02.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: STA/012/P
Odczytany stan drogomierza: 109 184 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.02.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: STA/012/P
Odczytany stan drogomierza: 126 897 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZ/012/P
Odczytany stan drogomierza: 141 188 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.02.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZ/012/P
Odczytany stan drogomierza: 151 181 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.02.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.02.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SZ/012/P
Odczytany stan drogomierza: 160 841 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.06.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 163 464 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
01.02.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.02.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SZ/012/P Odczytany stan drogomierza: 167 395 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.04.2024 19:23:23	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	05.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	167 395 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.